

Energie Management Actieplan 2018-2020  
Conform niveau 3 op de CO2 prestatieladder



Opgesteld door:

De heer G.J. Bos - Directie

Mevrouw E. Drijfhout - CO<sub>2</sub>-functionaris

Rapport opgesteld op 21 maart 2019 te Ammerstol



## Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Energie Management Actieplan	4
2.1	Reductiedoelstellingen	4
2.2	Plan van Aanpak	5
2.3	Eigen stellingname conform 3.D.1	7
2.3	Samenvatting	7



## 1. Inleiding

Het Energie Audit verslag beschrijft de energiegebruikers binnen Gerard Bos Machineverhuur B.V. en omvat de volgende onderdelen:

Een omschrijving van het bedrijf;

- Een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden, energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd;
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name significante veranderingen over de afgelopen periode;
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO2-reductie;
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.



## 2. Energie Management Actieplan

Dit energie Management Actieplan is een logisch vervolg op het Energie Audit verslag. In dit document worden de concrete CO2-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van Gerard Bos Machineverhuur B.V. beschreven.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

### 2.1 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie Audit verslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 en 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

#### Bedrijfsdoelstelling

De directie van Gerard Bos Machineverhuur B.V. heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

#### Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 3% per euro ton CO2 reductie in 2020 ten opzichte van 2017.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materiaal;
- Verwarming.

#### Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 1: 2% per euro ton CO2 reductie in 2020 ten opzichte van 2017.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiele emissies:

- Elektriciteit.

## 2.2 Plan van Aanpak

Dit plan van Aanpak beschrijft de maatregelen die van 2018 t/m 2020 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

Maatregelen voor het behalen van reductiedoelstelling Scope 1

Alternatieve brandstof voor nieuwe/vervangende voertuigen

- Deze maatregel heeft betrekking op diesel t.b.v. zakelijk verkeer / goederenverkeer en benzine;
- Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat
- Vervanging van nieuw materieel (zoals bedrijfswagen, aggregaten en graafmachines) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof (zoals elektra, LPG en biogas);

Cursus het nieuwe rijden

- Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
- Belangrijke chauffeurs cursus nieuwe rijden laten volgen;
- Een persoonlijke cursus het nieuwe rijden kost ongeveer EUR. 125,00 per persoon.

Cursus het nieuwe draaien

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik diesel;
- Machinisten volgen cursus het nieuwe draaien;
- Een training/examen voor 10 deelnemers kost ongeveer EUR. 2.000,00.

Campagne bewustwording

- Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
- Deze maatregel heeft betrekking op alle werknemers bij het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot;
- De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
- Deze maatregel heeft betrekking op de voor Gerard Bos Machineverhuur B.V. grootste emissiestroom;
- Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik, optimaal gebruik van track & trace;
- Bewust maken en voorlichten van medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor en op de werkplaats.

Band op spanning

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
- Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;
- Deze maatregel kost tijd voor communicatie, kosten ongeveer EUR. 500,00

Onderzoek invoeren registratiesysteem voor aftanken auto's en machines

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof
- Bewust maken medewerkers ten aanzien van het gebruik
- Deze maatregel kost tijd voor onderzoek, kosten ongeveer EUR. 250,00

Onderzoek stationair draaien van machines

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof
- Bewust maken medewerkers ten aanzien van het gebruik
- Besparing van het brandstof gebruik en CO<sub>2</sub>-reductie van gemiddeld 1%
- Deze maatregel kost tijd voor onderzoek, kosten ongeveer EUR. 1000,00



## Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

### Groene stroom met SMK keurmerk

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
- Dit is een maatregel met een zeer lage inspanning en een groot resultaat;
- Kosten omzetten stroomcontract minimaal;

### Campagne bewustwording medewerkers

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
- Besparing van het energieverbruik en CO2-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit en gas op kantoor;
- Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;

### Lopende deelnames

CUMELA sectorinitiatief.

### Mogelijke/nieuwe deelnames

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard:

### Milieubarometer

De milieubarometer maakt de milieuscore, CO2-footprint en bijbehorende kosten van uw bedrijf of instelling eenvoudig en snel zichtbaar; Daarnaast biedt de milieubarometer benchmarks met collega-bedrijven, waardoor een goede impressie kan worden verkregen van het niveau waarop Gerard Bos Machineverhuur B.V. opereert.

### Informatiebehoefte

Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO2-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.

### Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Gerard Bos Machineverhuur B.V. heeft opgericht voor haar CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt. Voor meer informatie, zie hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan en de periodieke rapportages.

### Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in hoofdstuk 2 van het kwaliteitsmanagementplan.

## 2.3 Eigen stellingname conform 3.D.1

Gerard Bos Machineverhuur BV denkt dat onze reductiedoelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met sectorgenoten die reeds gepositioneerd zijn op de CO2 prestatieladder. Binnen onze sector zijn wij een middenmotor/koploper. Deze gedachtegang stoelen wij op onder andere op de volgende punten:

- Wij voeren actief beleid om onze reductiedoelstellingen te behalen en investeren in materieel met minder CO2- uitstoot
- Uit de footprint van de voorgaande jaren goed blijkt dat onze doelstellingen steeds gehaald zijn.
- Uit de benchmark van Cumela blijkt de uitstoot per FTE 37,17 ton te zijn. Onze uitstoot per FTE in 2018 was 22,00 ton. Wij zitten dan ook ruim onder de gemiddelde uitstoot binnen onze sector.

## 2.4 Samenvatting

Binnen Gerard Bos Machineverhuur B.V. zijn de volgende personen verantwoordelijk voor het beheer van het CO2-reductiesysteem:

- Directievertegenwoordiging; Gerard Bos
- Milieu-coördinator; Erika Drijfhout

### Maatregelen

In de onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven:

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Alternatieve brandstof voor nieuwe/vervangende voertuigen	Erika Drijfhout		Subsidie Financiering
Cursus het nieuwe rijden	Erika Drijfhout	2018-2020	EUR. 1.250,00
Cursus het nieuwe draaien	Erika Drijfhout	2018-2020	EUR. 2.000,00
Campagne bewustwording vervoer en projecten	Erika Drijfhout	2018-2020	1 pagina in nieuwsbrief ter beschikking
Band op spanning	Erika Drijfhout	2018	EUR. 500,00
Onderzoek invoeren brandstof registratiesysteem	Erika Drijfhout	2018	EUR. 250,00
Onderzoek stationair draaien van machines	Erika Drijfhout	2018-2020	EUR. 1.000,00
Groene stroom met SMK keurmerk	Erika Drijfhout	2018-2019	20 uur
Campagne bewustwording kantoor	Erika Drijfhout	2018	1 pagina in nieuwsbrief ter beschikking

Tabel verantwoordelijken reductiemaatregelen

### Initiatieven

In de onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname aan initiatieven beschreven:

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Sectorinitiatief Cumela	Erika Drijfhout	2016-2018	Uren

Tabel verantwoordelijken initiatieven

### Projecten met gunningsvoordeel

De projecten met gunningsvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO2-prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project:

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen

Tabel projecten met gunningsvoordeel