

# Échte HZC-ers over Veiligheid & Vakmanschap

Marian Hoogendijk

Vijf doorgewinterde vakmannen, werkzaam in verschillende branches, werpen in dit nummer hun licht op het thema Veiligheid. De bedrijven waarvoor ze werken hebben Veiligheid hoog in het vaandel staan. Hun werknemers beschikken over de benodigde kennis en kunde om de veiligheid te waarborgen, niet alleen voor zichzelf maar ook voor hun (werk)omgeving. Veiligheid en vakmanschap zijn in hun ogen onlosmakelijk met elkaar verbonden. Maar hoe geef je daar in de praktijk de juiste inhoud aan? Aan hen het woord!

**Jos van Miltenburg, 63 jaar, werkt al 35 jaar als machinist. Thans werkzaam bij Gerard Bos machineverhuur in Ammerstol.** Branche: grondverzet



“Ik ben begonnen in de landbouw, daarna heb ik in het wegenonderhoud gezeten en van daaruit ben ik doorgegroeid naar het grondverzet. Ik ben kraanmachinist op een 50 tons long reach graafmachine. Op de eerste plaats moet je natuurlijk altijd zorgen voor je Persoonlijke Beschermings Middelen (PBM's). Verder is het van belang dat je steeds goed om je heen kijkt en weet wat je doet. Je moet als machinist altijd geconcentreerd bezig zijn, maar met zo'n lange giek geldt dat eigenlijk nog meer. Tegenwoordig zitten er veel hulpmiddelen op de machines, zoals GPS en camera's, waardoor je rustiger kunt werken. Dat is al veiligheidsbevorderend. Toen ik zo'n 16 jaar geleden aan de HSL werkte, waren de veiligheidsmaatregelen die werden genomen ook niet gering, maar er is toch veel veranderd. Ik weet nog wel, als je een beetje handig was, kon je over de stempels, die de damwanden naar buiten hielden, lopen van de ene naar de andere kant van de bouwkuip. Als je dat nu doet, kun je meteen vertrekken! De bewustwording is nu veel groter geworden. Bij de kick-off van een werk en tijdens zogenaamde toolboxmeetings in de keet, wordt ook veel aandacht besteed aan het thema veiligheid. Elke klus heeft zijn eigen accenten. Ik sta nu op een stort in Lelystad, daar werken we constant met overdruk, dus is het belangrijk dat de filters van de overdruk installatie op tijd vervangen worden. Ik zeg over het algemeen niet zo snel dat werkzaamheden te gevaarlijk zijn, maar wanneer ik aangeef dat dat wel het geval is, wordt daar wel naar geluisterd”.

Jos heeft zitting in de HZC klankbordgroep LEO\*. Een aspect dat voor hem in de breedte ook met veiligheid en arbeidsomstandigheden te maken heeft, is de seniorenregeling. Werknemers in de loonwerksector van 57 jaar en ouder kunnen gebruik maken van deze regeling. De seniorenregeling stelt werknemers van 57 jaar en ouder in de gelegenheid om één dag in de week minder te gaan werken (dat wil zeggen 80 procent) tegen een loondoorbetaling van 90 procent. “Deze regeling is in het leven geroepen om ouderen wat meer hersteltijd te gunnen zodat ze wat langer mee kunnen, we moeten immers steeds langer werken. Er wordt naar mijn mening te weinig gebruik van gemaakt en dat vind ik jammer. Ik denk dat de regeling meer maatwerk nodig heeft voor zowel werkgevers als werknemers. Ik vind dat we daar echt nog een keer beter naar moeten kijken. Persoonlijk ben ik gelukkig nog in goede gezondheid en vorm, dus ik hoef er geen gebruik van te maken op dit moment, maar ook mij kan morgen iets overkomen.

Verder komt het nog wel eens voor dat ik zie dat mensen 's avonds overuren maken en alleen op een bouwput staan. Dat zou wat mij betreft niet mogen, ik vind dat je altijd minstens met zijn tweeën moet zijn. Stel dat er iets gebeurt en er is verder niemand in de buurt, dan heb je toch een behoorlijk probleem”.

- Klankbordgroepen of commissies zijn kennisgroepen binnen Vakvereniging Het Zwarte Corps waarin zowel leden van de vakvereniging als HZC werknemers (servicedeskmedewerkers, rayonbestuurders, dagelijks bestuurders) zijn vertegenwoordigd. Deze groepen zijn hierdoor voor HZC een waardevol middel om nauw in contact te blijven met het werkveld en vormen zo een schakel tussen leden en de vereniging.



“Veiligheid, welzijn en gezondheid staan bij ons hoog in het vaandel, niet alleen voor onze medewerkers maar ook voor derden. Sinds 1996 zijn wij in het bezit van het veiligheidscertificaat VCA\*\* en sinds 2014 het certificaat CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Al onze machinisten zijn in het bezit van VCA Basisveiligheid, werken langs het spoor, het Digitaal Veiligheidspaspoort en zijn gekeurd voor bodemsanering A+B. Daardoor bent u zeker van een optimale veiligheid voor uw project.”

Quote site Gerard Bos