

## Rapportage CO2-footprint 2014

Gerard Bos Holding B.V.  
(waaronder Gerard Bos Machineverhuur B.V.  
en Gerard Bos Specialistisch Grondverzet B.V.)  
te Ammerstol



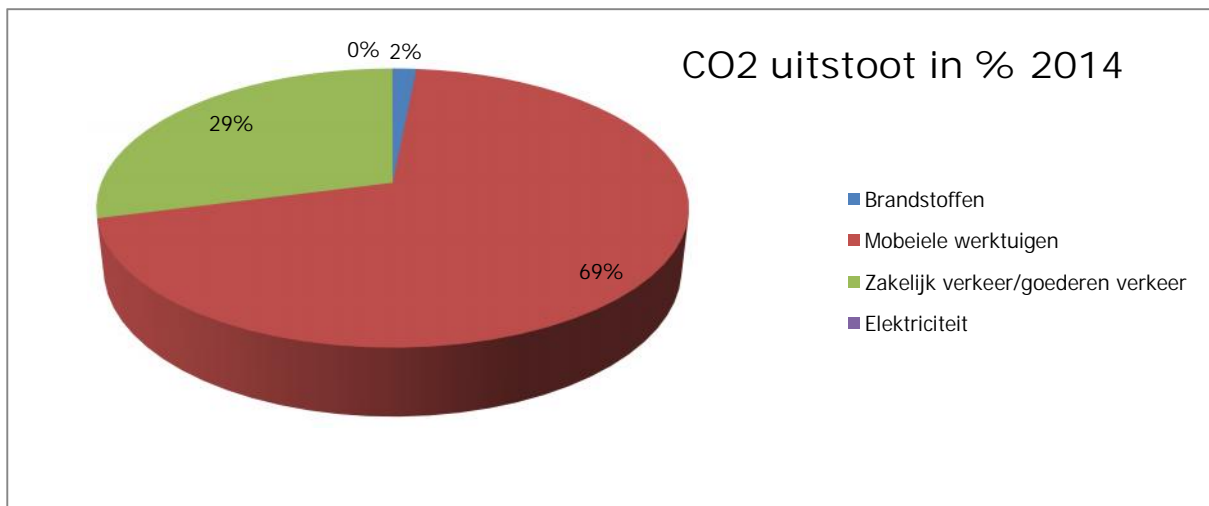
Opgesteld door:

Mevrouw E. Drijfhout – CO2-functionaris

Rapport opgesteld op 4 maart 2015 te Ammerstol

## 1. Resultaat van de CO<sub>2</sub>-footprint 2014

2014				
CO-2 scope 1	Thema	Hoeveelheid	CO2-parameter	CO2-equivalent
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	4529 m <sup>3</sup>	1,825 kg/eh	8 ton
Diesel	Mobiele werktuigen	118424 L	3,135 kg/eh	371 ton
Benzine	Zakelijk verkeer	997 L	2,780 kg/eh	3 ton
LPG	Zakelijk verkeer	8103 L	1,860 kg/eh	15 ton
Diesel	Zakelijk verkeer/ goederen vervoer	43842 L	3,135 kg/eh	137 ton
Subtotaal				535 ton
CO-2 scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO2-parameter	CO2-equivalent
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	5314 kWh	0,455 kg/eh	2 ton
Subtotaal				2 ton
Totaal				537 ton
Compensatie				0 ton
Netto CO <sub>2</sub> -uitstoot				537 ton



De CO<sub>2</sub>-footprint van Gerard Bos Holding B.V., waaronder Gerard Bos Machineverhuur B.V. en Gerard Bos Specialistisch Grondverzet B.V., bedroeg derhalve 537 ton CO<sub>2</sub> in 2014.

De emissies onderverdeeld naar scopes:

- Scope 1 (directe emissies): 535 ton CO<sub>2</sub>
- Scope 2 (indirecte emissies): 2 ton CO<sub>2</sub>

De CO<sub>2</sub>-emissie per werknemer (totaal = 15) komt uit op 35,8 ton CO<sub>2</sub> per jaar.

De footprint is opgesteld aan de hand van de conversiefactoren uit het Handboek 2.2, bijlage C Conversiefactoren, geldig m.i.v. 1 juli 2011, van de Stichting Klimaat-vriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

## 2. Emissie-inventaris 2014

Hieronder een overzicht van de energieverbruikers die opgenomen zijn in de CO2-footprint van 2014.

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas:

- CV-ketel, zowel in Gouderak als in Ammerstol.

Gasolie:

- Bedrijfswagens;
- Service-bus;
- Materieel (o.a. kranen).

LPG:

- Bedrijfswagens

De uitstoot als gevolg van het gebruik van industriegassen is buiten beschouwing gelaten in deze footprint, gezien het beperkte gebruik.

Ook het vulmiddel van de airco is om deze reden buiten beschouwing gelaten.